

REGLEMENTAREA TRANSPORTURILOR TURISTICE EUROPENE

Disciplina: Activitatea agenției de turism

Clasa: a XI – a A



REGLEMENTĂRI PRIVIND TRANSPORTURILE TURISTICE DE PASAGERI

Principalele reglementări cu privire la transporturile rutiere de pasageri se referă la:

Obligativitatea echipării autocarelor care efectuează transporturi rutiere internaționale cu:

- Limitatoare de viteză maximă reglată la 100 km/h;
- Tahografe (aparate care înregistrează durata de conducere);

Timpul de conducere în sectorul transportului rutier.

REGLEMENTĂRI PRIVIND TRANSPORTURILE TURISTICE DE PASAGERI

Clasificarea pe stele a autocarelor de turism de la 1* la 4*;

Documentele care trebuie să se afle la bordul autovehiculelor rutiere aflate în traficul internațional;

Elementele de bază ale comenzii sau ale contractului încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului (agenția de turism);

Timpul de conducere în sectorul transportului rutier.

Reguli de bază ale EU privind timpul de lucru și de odihnă al șoferilor

Durata maximă de conducere auto	4,5 ore (continuu sau cumulate)
Durata maximă zilnică de conducere auto	9 ore, prelungit la 10 ore, de 2 ori pe săptămână
Durata maximă săptămânală de conducere auto	56 ore
Durata maximă de conducere auto într –un interval de 2 săptămâni consecutive	90 ore
Înteruperi de la conducerea auto/alte activități	45 minute sau 15 minute +30 minute în 4,5 ore de conducere continuă sau cumulată
Odihna zilnică	11 ore (putându-se reduce la 9 ore de 3 ori pe săptămână)
Odihna săptămânală	45 ore, nu mai puțin de 24 ore cu recuperare până la sfârșitul următoarelor două săptămâni
Săptămâna	De luni ora 00:00 până duminică orele 24:00

REGLEMENTĂRI PRIVIND TRANSPORTURILE AERIENE

Politica comunitară privind liberalizarea transportului aerian cuprinde patru domenii principale:

Accesul pe piață;



Controlul capacității;



Costul biletelor de călătorie;



Emiterea licențelor de operare
pentru companii.

Punctul – cheie în cadrul acestui proces, început în 1980, au fost următoarele:

Introducerea unei licențe unice de transport aerian emisă pentru operatorii din cadrul Comunității;



Condițiile de acces al transportatorilor aviatici la rute din cadrul Comunității;



Biletele de călătorie, inclusiv în privința intervenției directe a Comisiei Europene în cazul taxării inechitabile;



Serviciile de transport de bunuri.

ÎNTREBĂRI?



VĂ MULTUMESC PENTRU
ATENȚIE!

