



TRANSPORTUL AERIAN

Disciplina: Activitatea agenției de turism

Clasa: a XI – a A

Transportul aerian reprezintă una dintre cele mai dinamice forme de transport turistic care deține, conform OMT (2012), 51% din traficul turistic internațional și aproximativ 10% din traficul internațional și domestic al României.



Intensificarea concurenței ca urmare a apariției companiilor aeriene low-cost a dus la micșorarea tarifelor, ceea ce a produs democratizarea acestei forme de transport.

Transportul este utilizat cu precădere pe distanțe lungi și foarte lungi:

- în proporție de 50%, pe distanțe între 1000 și 4000 km;
- aproape în exclusivitate pe cele care depășesc 4000 km.

AVANTAJELE ȘI DEZAVANTAJELE TRANSPORTULUI AERIAN

AVANTAJE	DEZAVANTAJE
Durata scăzută a călătoriei/rapiditatea;	Dependența de condițiile atmosferice – incertitudinea respectării riguroase a orarului;
Un grad de confort ridicat;	Costul ridicat al călătoriei transportului, care poate ajunge până la 50% din costul total al călătoriei/programului turistic;
O varietate de tarife, aranjamente și facilități.	Îmbarcarea și debarcarea turiștilor se face în afara localităților, necesitând transferul/combinarea cu alte mijloace de transport;
	Posibilități reduse de:
	• Mișcare în interiorul mijlocului de transport;
	• Vizionarea peisajului pe durata călătoriei;
	Cantitatea imensă de CO2 emisă în timpul fiecărui zbor;
	Influența puternică a terorismului, a crizelor economice și politice.

Transportul turistic aerian se realizează cu ajutorul:

Curselor de linie (regulate);

Curselor low-cost;

Curselor charter (curse la cerere)

Serviciilor de taxi aerian.

CURSE REGULATE TRADIȚIONALE

Sunt cursele pe care o companie aeriană le operează în conformitate cu orarul său public, *se efectuează pe rute fixe*, ale căror puncte de decolare și aterizare, escale sunt programate pe bază de orare publice (cunoscute de pasageri cu mult timp înainte), *în aceleași zile și la aceleași ore, pe durata unui întreg sezon.*



CURSELE LOW-COST

Sunt curse de linie care operează pe bază de orare publice.

Oferă zboruri cu un board-service redus (un produs simplu, care se limitează de regulă la transport), la tarife mici, numai pe destinații foarte solicitate, limitându-se la spațiul aerian european.



CURSELE CHARTER

Sunt curse care operează la cerere, rutele stabilindu-se în funcție de cerințele turistice.

De regulă, nu operează pe baza unor orare prestabilite, ci la cerere.

Tour-operatorii închiriază aeronavele pentru o sumă fixă și preiau întreaga responsabilitate privind comercializarea locurilor, frecvența zborurilor și chiar a rutelor.

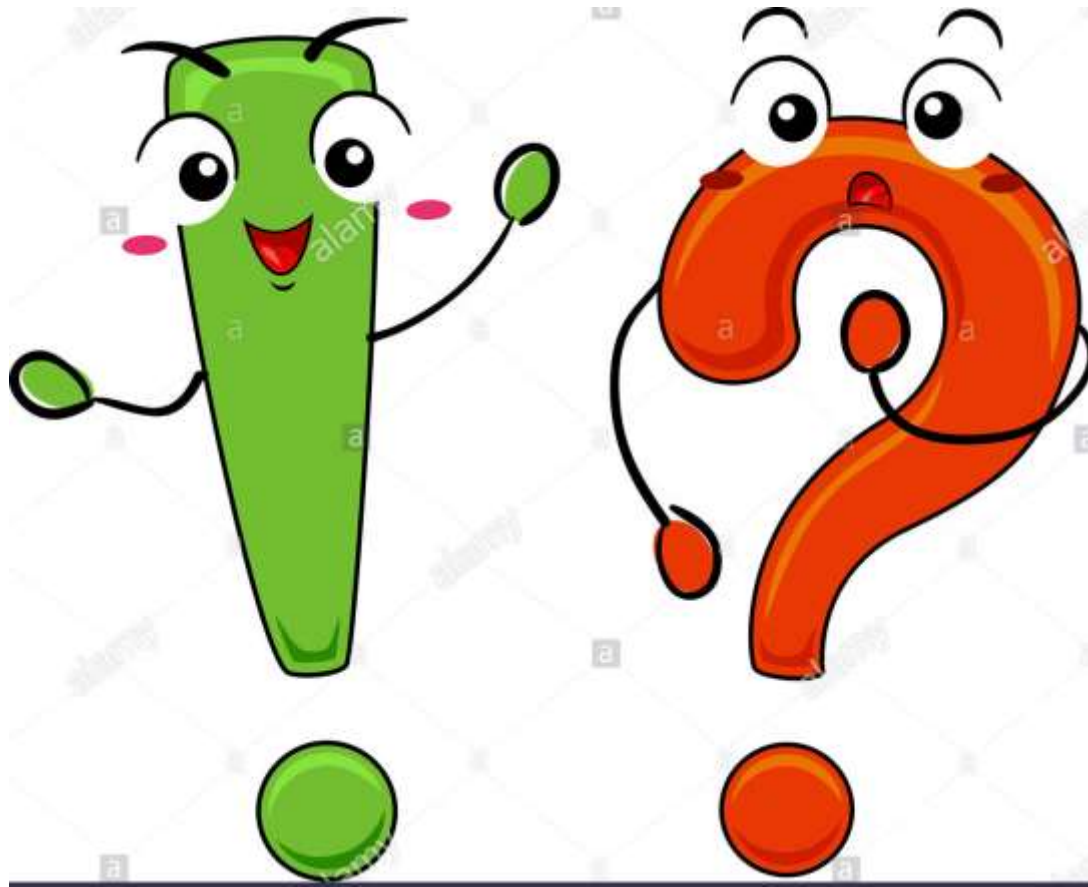
CURSELE CHARTER

Avantajul principal al curselor charter este prețul transportului – foarte mic în comparație cu alte aranjamente, dar care este condiționat de respectarea unor restricții referitoare la orele și zilele de zbor, durata sejurului, mărimea grupului.

Gradul de ocupare, pentru a asigura eficiența exploatării aeronavei, trebuie să fie de cel puțin 80%.



ÎNTREBĂRI?



VĂ MULTUMESC PENTRU
ATENȚIE!

